

Жизнь на тротуаре, или Комфорт для каждого

Прокатываясь на личном авто, на общественном транспорте или же просто прогуливаясь по улицам города, нельзя не заметить, что город действительно преобразуется! Чистые улицы, новые пассажирские павильоны, металлические ограждения на центральных улицах, асфальтированные дороги, рекламные листовки и плакаты на заборе, превратившиеся в аккуратные информационные щиты – это только начало большой, трудоемкой работы по улучшению качества жизни жителей нашего города.



О том, как идут сегодня дорожные работы и какие дорожные ремонтные события Канску еще предстоят, нам поведала на пресс-конференции глава города Надежда Качан.

Надо полагать, что только гладкие асфальтированные дороги общего пользования, облегчающие передвижение, не могут обеспечить полноценного внешнего уюта городу. Ведь очень хочется, являясь полноправным участником дорожного движения, мчась, например, по Магистральной улице, повернуть в дворовой проезд и продолжить движение по не менее комфортной и удобной дорожной линии. Ведь самый главный уют любого города заключен в придомовых площадках, чистых, ярких, с интересными задумками, гладкими асфальтированными проездами и цветочными клумбами, состояние которых отчасти отражает личное отношение каждого жильца к месту своего проживания. Именно с целью улучшения качества жизни каждого горожанина Канск явился инициатором по Красноярскому краю. Город выступил с предложением обратить особое внимание на приведение в благопристойный вид, в частности, асфальтировать придомовые участки и внутридворовые проезды.

Но так как работа в этой связи является достаточно дорогостоящей, осуществить ее только средствами местного бюджета практически невозможно, и именно поэтому муниципалитет не единожды озвучивал данную проблему Губернатору Красноярского края Виктору Толоконскому. 15 мая, в ходе рабочей поездки, губернатор встретился с депутатами Канского городского Совета - представителями «Единой России». Депутаты озвучили губернатору основные проблемы Канска, в числе которых - и придомовые территории.

По итогам этой встречи губернатор практически сразу дал поручение создать на 2016 год программу по улучшению придомовых площадок и проездов для всех территорий края, а именно для 61 муниципального образования на общую сумму 150 млн. рублей, 10 из которых будут отданы нашему городу. Выделенные губернатором денежные средства в 2016 году позволят привести в порядок придомовые территории более 100 многоквартирных домов.

Из этой же суммы городские власти будут частично решать еще одну немаловажную для Канска проблему – разбитые тротуары или вообще их отсутствие. В первую очередь в данной работе нуждаются жители улицы Кобрина и жители района школы №2.

Хотя сегодня получение 5 млн. рублей на облагораживание внутридворовых проездов и придомовых территорий - событие весьма значимое. Эта сумма стала неким бюджетным кредитом нашему городу, который будет учтен при сбалансировании бюджета на 2016 год.

Но в связи с тем, что ремонт придомовой территории для 120-150 квартирного дома обойдется в 300 тысяч рублей, а ремонт проездов будет стоить более миллиона рублей, на совещании главы с общественниками и депутатским корпусом было принято решение об увеличении данной суммы до 7 миллионов 315 тысяч рублей.

В общей сложности, как следует из листа технического задания, определено более 60 основных позиций, из которых 16 внутридворовых проездов, а остальные – придомовые территории.

МЫ ДЕЛИЛИ АПЕЛЬСИН

Бессспорно, в этом перечне каждому хотелось бы найти свой дом - ведь любой житель найдет массу изъянов в своей придомовой территории и даже будет готов собрать всю доказательную базу, подтверждающую необходимость ремонта своего участка. Но, к сожалению, в этом году повезет не всем. По каким же критериям осуществлялся отбор территорий?

Первостепенное значение отводилось самым болезненным точкам города, требующим срочного ремонта. Коими, по мнению Надежды Николаевны, являются: въезд на Ангарскую, где расположена пожарная часть, с совершенно невозможным проездом, въезд в 1-й Военный городок, уже не выдерживающий никакой критики, а также проезд в Северном микрорайоне в районе ЗАГСа, до дома №20/1.

Вторым немаловажным критерием можно назвать гражданскую инициативу. Составленный перечень - это своего рода поощрение тех людей, которые заинтересованы жить в других условиях и хорошо ухаживают за внутридворовыми территориями.

Третьей весомой причиной явилось желание максимально уменьшить стоимость предоставляемых услуг и в связи с этим сэкономить денежные средства путем компромиссов, предложений и инициатив управленцев обслуживающих организаций, обсуждаемых на общем совещании главы с городским собранием. И те управляющие компании, которые совместно с жильцами домов были готовы и, самое главное - гарантировали проведение работ по облагораживанию придомовой площадки, обещали следить за чистотой, располагать клумбы, ставить красивые лавочки, урны, получили муниципальные средства. Так, например, управляющая компания ООО «Жилсервис Плюс» в лице Владимира Зыкова предложила несколько удешевить расходы благодаря наличию катка, но взамен этому сделать в районе Стройтреста не три дома, а 4-5. Естественно, что муниципальные власти с удовольствием пошли навстречу инициатору.

Также при отборе «счастливых» домов учитывались этажность и количество людей, проживающих на той или иной территории. Ведь, по мнению главы города, чем больше жителей получают данную услугу, тем лучше...

Но при всех достоинствах данного актуального для города решения нельзя не отметить, что появившаяся



единожды информация о планируемом ремонте в СМИ не была достаточной, и с уверенностью можно сказать, что большинству жителей Канска не было известно о прошедшем отборе территорий, подлежащих асфальтированию.

С отсутствием должной гласности согласилась и Надежда Николаевна, обещая исправить данную муниципальную недоработку в следующем году. Где отбор территорий-победителей будет осуществляться общественностью на конкурсной основе. Средства будут с большим удовольствием отданы тем людям, которые готовы вкладывать свои собственные идеи, труд и личное время. Для этого от каждого участка необходимы гарантийные обязательства от жильцов и управляющей компании и творческие идеи по облагораживанию собственной придомовой территории.

ПОД ЛИЧНЫЙ КОНТРОЛЬ

Уже много лет Канск имеет дурную славу по причине разбитых дорог, по которым, мягко говоря, невозможно было передвигаться. По этой причине вопрос был взят под личный контроль губернатора Виктора Толоконского.

Сегодня дорожные работы подходят к своему завершению. В ближайшей перспективе - завершение укладки асфальта по улице Московская.

На сегодняшний день в копилке муниципальных властей имеется еще 20 млн. рублей, которые будут направлены на устранение так называемых проблемных зон.

Красноярские специалисты-дорожники, связанный с устранением луж по улице Бородинская, пришли к единому выводу, что решением проблемы станут 4 дренажных колодца на общую сумму 164 тысячи рублей.

К проблемным участкам сегодня можно отнести еще и путепровод между улицами Эйдмана и Некрасова, асфальтирование которого невозможно без уборки верхнего слоя – процесса весьма затратного, но крайне необходимого, особенно в условиях наличия в настоящее время на канской земле специализированной техники. В общем, это удовольствие потребует 1 млн. 479 тысяч рублей.

Более 2 млн. рублей будет затрачено на транспортную развязку напротив гостиничного комплекса «Медведь». К сожалению, вся площадь данного участка обойдется в 12 млн. рублей, а это очень большие деньги, которые муниципалитет не готов вкладывать при наличии большого количества других не менее важных объектов, требующих ремонта, поэтому на участке будут проведены лишь частичные ремонтные работы.

По улице Урицкого (от ул. Котляра до ул. Москвина) будет произведена укладка бордюров.

Качество дорожного полотна строго проверяется. Кроме общественников еженедельно в Канск прибывает группа специалистов-инспекторов, которые следят за правильностью выполнения дорожных работ и качеством асфальта. С разных участков дорог берет асфальт на вязкость, на содержание примесей, смол, и до сегодняшнего дня отклонений не найдено. Практика показала, что уярский асфальт, который укладывают сегодня на канские дороги, по качеству и технологическому производству наиболее подходит для использования.

Пока идут торги и определяется подрядчик. Но по контракту все работы, в том числе внутридворовые, должны быть завершены до 15 сентября.

Однако, по утверждению главы города, мало сделать хорошие дороги, нужно еще суметь их сохранить. Те деньги, которые отпускаются на содержание дорог, занижены в 2 раза. И на сегодняшний день вместо 40 млн. рублей рассматривается сумма в 72 млн. 300 тысяч рублей. Если властям удастся добиться этой суммы, то Канск долгое время будет с очень хорошими дорогами.

**Наталья НИКИТИНА,
фото Ольги
БОЛДЫРЕВОЙ.**

