

На минувшей неделе глава Канска Надежда Качан провела пресс-конференцию для СМИ, посвященную вопросам благоустройства города. В ней участвовал и корреспондент «КВ».

Татьяна КРУСКИНА
Фото из архива «КВ»

- Очевидно, что проблема плохих дорог все менее актуальна для нашего города. Вот уже третий год подряд каждое лето ведется активный ремонт дорог. И этот год не стал исключением. Надежда Николаевна, на каких улицах и на какую сумму нынче были произведены ремонтные работы и как вы оцениваете их результаты?

- Начну, пожалуй, с заявления депутата Заксобрания Юрия Николаевича Швыткина, который 12 августа, во время визита губернатора в Канск, сказал, что губернатор вместе с исполнительной властью в городе сделали дорожную революцию. Считаю, это высокая оценка проведенных работ.

Действительно, в последнее время проблеме ремонта дорог в городе уделяется большое внимание: более 200 миллионов рублей мы потратили на то, чтобы привести их в порядок. И сегодня они (имею в виду центральные дороги) уже более-менее прилично выглядят.

Только в этом году без малого на пять с половиной километров дорожного полотна уложено асфальто-бетонное покрытие и еще на шести с половиной километрах проведен ямочный ремонт. Кстати, сегодня это полноценный вид ремонта: не «пломбы» на дорогах, а довольно большие полотна.

Чтобы детально представить поступательное движение в решении этого вопроса, приведу некоторые данные. Так, в 2013 году был выполнен ремонт асфальтобетонного и гравийного покрытия автомобильных дорог местного значения общей протяженностью более 10 километров на сумму 44 миллиона. В 2014 году в Канске отремонтированы автомобильные дороги протяженностью более 7, 5 километра, стоимость ремонта составила около 74 миллионов рублей. В 2015 году отремонтировано свыше 7 километров дорог на сумму более 60 миллионов рублей, из них около 20 миллионов - бюджетный кредит. В 2016 году ремонтные работы проведены на автодорогах протяженностью 5, 4 километра — на улицах Шабалина, Линейной, Ушакова, Гетоева, Герцена, 40 лет Октября, Кайтынской, Краснопартизанской, Коростелева, Революции, Краевой, Муромской, Куйбышева, Фабричной, Коллекторной, Урицкого, Восточной, Декабристов, Иланской, 40 лет Октября, Товарной, Залесной, Транзитной, в 5 военном городке, проведен ремонт моста через Тарайку (а ремонт мостов — дело особенно дорогостоящее). Стоимость работ составила около 48 с половиной миллионов рублей. Замечу, что ни один предприниматель города в качестве частного-государственного партнерства ни копейки на асфальт не выделил, хотя в других территориях такие прецеденты есть.

Немалые средства уходят на ремонт объездной дороги. Но мы идем на это, так как прекрасно понимаем, что чем хуже будет эта дорога — тем хуже будут городские дороги. Сегодня уже гораздо меньше большегрузов едет через город, вместе с ГИБДД мы ведем борьбу с этими нарушителями.

Конечно, есть у нас улицы с гравийно-песчаным покрытием

ДОРОЖНАЯ РЕВОЛЮЦИЯ



Так теперь выглядит придомовая территория в одном из дворов Северного микрорайона.

— в основном, в частном секторе, и их содержание оставляет желать лучшего. Но хочу сказать, что в Канске создан и в ближайшее время начнет работу муниципальный гравийный карьер. Как только это случится, гравий станет для нас более дешевым и доступным, появится возможность приводить в порядок улицы, в том числе, дачные.

Хочу еще отметить, что в Канске отработан регламент, согласно которому и физические, и юридические лица получают разрешение на проведения ремонтов сетей лишь с обязательным условием восстановления дорожного полотна. Так, в прошлом году из 219 подобных разрешительных документов в 205 случаях дороги после ремонта были приведены в порядок. С остальными ведется работа по ликвидации последствий раскопок.

- Если говорить о ремонте внутриквартальных проездов и придомовых территорий, все ли намеченное удалось реализовать в этом году? И как мы выглядим в этом плане по сравнению с другими территориями края?

- Программа ремонта внутриквартальных проездов и придомовых территорий в Красноярском крае есть. Она рассчитана на населенные пункты с количеством проживающих более 500 человек, то есть, это только Красноярск. В 2014 году после визита губернатора края Виктора Александровича Толоконского Канску были выделены деньги на ремонт придомовых территорий и внутриквартальных проездов. В прошлом году на эти работы мы потратили порядка 10 миллионов рублей, в этом году — 7 миллионов. Более того, мы обратились с просьбой к Виктору Александровичу эту программу в Канске не останавливать, так как жители города надеются на ее продолжение. Еще просили главу региона помочь решить проблему ремонта тротуаров, так как данная программа не позволяет потратить деньги на эти цели. Уже сейчас можно сказать, что появилось поручение губернатора о начале восстановления тротуаров вдоль автомобильных дорог. В первую очередь будут восстановлены пешеходные дорожки, ведущие к школам и детским садам.

В этом году проведены работы по ремонту придомовых территорий в 16 домах. Это, к примеру, дома по улицам Пролетарская, Парижской Коммуны, в 4-м Центральном микрорайоне, Северном, Северо-Западном и Предместном микрорайонах, в поселке Строителей. В пяти домах по улице Бородинской работы пока не закончены в связи с плохой погодой, и мы продлили контракт. Внутриквартальных проездов отремонтировано семь.

С подробным планом ремонтных работ на этот и на следующий годы жители города могут познакомиться на официальном сайте администрации города.

- По какому принципу выбирают дома для проведения ремонта придомовых территорий?

- Это, прежде всего, девятиэтажки, чтобы охватить данной услугой больше жителей. Но есть определенные условия: люди должны сами заявиться на конкурс и участвовать в нем. Не финансово, конечно, а своим трудом: покрасить, побелить, посадить цветы. И чтобы управляющая компания дала гарантию того, что она проведет определенные работы.

- Как решается вопрос с объектами культурного наследия, которые в большинстве своем требуют ремонта?

- Проблема снова аварийных зданий присуща не только Канску, но и другим городам края, имеющим подобные памятники истории и архитектуры. Их восстановление — дело очень затратное, и в крае создано агентство по работе с культурным наследием. Сейчас этот реестр насчитывает более полутора тысяч объектов, из них только 410 будут подлежать восстановлению. Какие-то будут заново созданы по охранным грамотам и эскизам. Но большинство, которые не представляют исторической ценности, должны быть снесены. В Канске с 1 июля работают специалисты этого агентства, в ближайшее время станет известно, какие исторические и культурные памятники нашего города имеют ценность и будут восстановлены.

- В этом году в центре города начался, наконец, снос аварийных зданий. Какие еще предстоит снести в ближайшее время?

- Мы закладываем в городской бюджет средства на снос ветхого и аварийного жилья, в том числе, и на эти дома. Иногда нас тормозят собственники жилья, которые не пользуются этим жильем, но и не дают разрешения на его снос - не соглашаются на наши условия.

Нам удалось снести здание на углу улиц Пролетарская-Московская. Там будет небольшой сквер, ЗЛМК «Маяк» уже завез брусчатку. Посадим деревца, кустарники, лавочки поставим.

Если говорить в целом, то шесть подобных объектов мы уже снесли, продолжаются работы по сносу аварийных домов по следующим адресам: улица Хоздвор, 2; переулок Подгорный, 9; поселок Мелькомбината, 8, 10, 12, 14, 28; улицы Волго-Донская, 13, Московская, 125; Муромская, 7 и 9.

Завершена процедура определения исполнителя работ по сносу аварийных домов по улицам Московская, 13, 43, 45, 56; Гаражная, 13; Московский тракт, 4, 6; Герцена, 40.

Буквально на днях начнется процедура определения исполнителя работ по сносу домов по улицам Москвина, 25/1; Н.Буды, 11; поселок Мелькомбината, 7, 13; Волго-Донская, 17; Кирова, 22, 24; Свердлова, 50; Рабочий городок, 1, 18; 40 лет Октября, 72; Красноярская, 31, Герцена-9, 9, 6, 10, 38.

- Планируется ли каким-то образом использовать участок земли на месте сгоревшего библиотечного техникума?

- Сносить его и строить на этом месте, например, современный жилой дом или магазин нельзя — это строение 1909 года является историческим памятником. Мы опросили всех потенциальных застройщиков на предмет желаний построить на этом месте офис, к примеру, или гостиницу в том же самом деревянном варианте, но желающих не нашлось.

- Что скрывается за понятием «дорожная карта благоустройства Канска» и как она работает?

- «Дорожная карта» создана в 2013 году — это план благоустройства города. Там все подробно написано, вплоть до количества корней цветов, которые надо купить и высадить. В первом разделе — перечень работ, которые выполнены или будут выполнены за счет субвенций, во втором - просьбы к предприятиям, учреждениям города, в том числе федеральным структурам, на предмет участия. Кого-то просим сделать остановки, кого-то — сквер, кого-то — памятник. Кто-то помогает деньгами, кто-то — трудом. Это гибкий документ, который может претерпевать изменения, дополнения.

В рамках реализации мероприятий «дорожной карты» в текущем году на правобережье и в зарельсовой части города было установлено 12 остановочных павильонов на сумму 600 тысяч рублей. Уличным освещением оборудованы участки дорог по пути следования к детским садам №№ 25 (Северо-Западный микрорайон) и 7 (5 военный городок); к школе № 9 (на участке между улицами Гаражная и переулок Тарайский); на улице Николенко (от жилого дома № 52 до жилого дома № 68); на улице Гоголя (от жилого дома № 31 до жилого дома № 125); в переулке Складском (от жилого дома № 2 до жилого дома № 6). Всего выполнено работ на 1 миллион 300 тысяч рублей.

Также согласно «дорожной карте» в городе вырублено 82 аварийных и неэстетичных дерева в городском парке, 280 деревьев на центральных улицах города, проведена санитарная обрезка 153 деревьев. Ликвидировано более тысячи кубометров несанкционированных свалок отходов. Установлено и заменено 398 дорожных знаков — эти работы «потянули» на 2 миллиона рублей. Планируется обустроить посадочную площадку на остановке «Драмтеатр» - на эти цели выделено 300 тысяч рублей.



Скоро этот аварийный дом будет снесен. Уже определен исполнитель работ.